

Beszámoló a 2011-ben végrehajtott ADR ellenőrzések (közúti, telephelyi) tapasztalatairól.

Közúti veszélyes áruszállítás (ADR)

A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgató 7/2010. sz. Intézkedésében foglaltak szerint végeztük és folyamatosan koordináltuk az ADR ellenőrzéssel kapcsolatos feladatokat és lefolytattuk a szabálytalan szállításokból adódó szankcionálásokkal kapcsolatos hatósági eljárásokat. 2011. évben **49 alkalommal (39 közúti, 10 telephelyi)** hajtottunk végre tervezett ADR ellenőrzést.

- *5 esetben társhatóságokkal*
 - 1 esetben közlekedésrendészeti akció keretében (RK, NAV, NKH, BÁH)
 - 2 esetben Rendőrség munkatársaival
 - 2 esetben Nemzeti Közlekedési Hatóság munkatársaival

- *44 esetben önállóan*

7 alkalommal vettünk részt régiós közúti ellenőrzésben. (2 esetben saját, 3 esetben BAZ megye, 2 esetben Nógrád megye szervezésében.)

A társhatóságok (Nemzeti Közlekedési Hatóság, Rendőrség) illetékes szervével alkalomszerűen egyeztetve közös ellenőrzéseket is terveztünk és hajtottunk végre. 2011. évben tovább emelkedett a társhatóságok nélküli, önálló ellenőrzések száma.

A Heves megyében működő ADR telephelyeket (10 esetben) végig ellenőriztük. A december 28-ra tervezett 2 telephely ellenőrzése az M3-as autópálya úttestre kiömlött szennyvíziszap helyszíni vizsgálata miatt elmaradt.

Az ellenőrzések helyszíneinek kijelölése a 7/2010. sz. intézkedésben megadott szempontok figyelembevételével került meghatározásra.

Az idén korlátozott számban lett szervezve közlekedésrendészeti akció, így az autópályás ellenőrzéseink száma is jelentősen lecsökkent. Az előző évhez képest azonban nem csökkent az ellenőrzött veszélyes árut szállító gépjárművek száma (*X. számú melléklet*).

Az igazgatóság összesen **709 db járművet** vont ellenőrzés alá és vizsgált meg, ebből **68 db ADR hatálya** alá tartozó szállítóegységet és 641 db „nem jelölt” gépjárművet.

A hibafeltárás hatékonysága jelentősen emelkedett. Az ellenőrzések eredményeként **12 esetben (11 db szállítóegység és 1 telephely)** fedtünk fel szabálysértést. 17 ügyféllel szemben indítottunk hivatalból eljárást. A vizsgálati eljárások (felelősségi körök megállapítása) során azonban **8 db szállítóegység esetében lett megalapozott** az elkövetett szabálytalanság ténye.

Össességében **26 db hibát** tárunk fel. Ebből 3 esetben I., 11 esetben II., 2 esetben III. kockázati kategóriájú szabálytalansággal találkoztunk. Következtetésként levonható, hogy az ADR-es szállítások szabályos végrehajtására nem fektetnek kellő hangsúlyt a vállalatok, a veszélyesebb (I. és II.) kockázati kategóriájú mulasztások száma még mindig magas. Elsősorban szabálytalan jelölések, bárcázások; rakományrögzítés hiánya; működésképtelen,

érvénytelen tűzoltókészülékek alkották a szabálytalanságok körét. Az elkövetett szabálytalanságok miatt indított eljárások eredményeként *16 határozatot (bírság)* adtunk ki. Az ügyfelek nagyrészt fellebbezéssel éltek elsősorban méltányossági alapon, másrészt a felelősségi körök hiánya miatt.

A vizsgálati eljárásokat követően 7 ügyféllel szemben megszüntettük az eljárást. A döntés eredményeként **10 ügyféllel szemben bírságot szabtuk ki 4.100.000 Ft összegben**, mely bírsághatározatok 1 kivételével (másodfokra felterjesztve) jogerőre emelkedtek. (6 ügyfél **1.700.000 Ft összegben** befizette a kiszabott bírságot. Két esetben az ügyfél részletekben fizet /800.000 + 300.000 Ft./ 1 ügyféllel szemben végzést adtunk ki a bírságösszeg behajtása érdekében. 1 ügyfél fellebbezése másodfokon van.)

Az Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság - 2011. évre vonatkozólag - **havi 3** (közúti) + **1** (telephelyi) ADR ellenőrzés végrehajtását írta elő.

A megyei igazgató intézkedése alapján a kirendeltség/irodavezetők részére - illetékességi területén - *legalább havi 1 db közúti* ellenőrzés végrehajtása lett elrendelve.

Az 5/2010. számú HKVI Igazgatói intézkedésben meghatározottak alapján a polgári védelmi kirendeltség- és irodavezetők illetékességi területére tervezett ellenőrzéseket önállóan illetve a Nemzeti Közlekedési Hatósággal közösen végrehajtották. Ez esetekben általában a kirendeltségek és irodák szolgálati gépjárműveivel történt az ellenőrzés.

Az idén is szűrőpróbaszerűen ellenőriztük a nem jelölt gépjárművek rakományát és fuvarokmányát, melyeket rendben találtunk.

A beszámolási időszakban veszélyes árut szállító jármű balesetének kivizsgálására nem került sor.

Ütemterv szerint ellenőriztük Heves megyében a PB-gázpalacktárolókat, - cseretelepeket. Az ellenőrzéseket a HÖT-k közreműködésével közösen hajtottuk végre. *ADR vonatkozásában hiányosságot nem tapasztaltunk.* Illegálisan palackot forgalmazó csereteleppel nem találkoztunk.

A felfedett szabálytalanságokkal kapcsolatos ügyiratokat áttettük a hatáskörrel rendelkező, területileg illetékes *Bányakapitányság*, illetve *a település jegyzője* részére. Az ellenőrzések tapasztalatait felterjesztettük.

A beszámolási időszakban 2 fő végezte el az ADR ügyintézői tanfolyamot. ADR ügyintézői vizsgával 9 fő rendelkezik. Az ellenőrzések végrehajtására bevethető állomány létszáma jelenleg 8 fő.

Az ADR ügyintézők részére az éves továbbképzést megtartottuk.

2 fő elvégezte a veszélyes áruk vasúti szállításának ellenőrzésére (RID) vonatkozó szaktanfolyamot. 1 fő részt vett az ADR szakreferensek éves továbbképzésén.

Felmértük és felterjesztettük az ADR ellenőrzések végrehajtásához rendelkezésre álló eszközöket, felszereléseket. A beszerzendő felszerelések felsorolásánál a helyi szervek önálló és hatékonyabb ellenőrzéseihez szükséges eszközigényeit is figyelembe vettük.

Az ellenőrzések hatékonyságát, illetve az önálló ellenőrzések lebonyolítását továbbra is nagymértékben befolyásolták az anyagi-technikai feltételek rendezettsége, amelynek biztosítását továbbra is prioritásként kezeljük. Az ellenőrzések során elsősorban a VFCS gépjárművet vettük igénybe, mivel az önálló ellenőrzés technikai igényeit ez a gépjármű képes kiszolgálni.

A lecsökkent közlekedésrendészeti akciók miatt döntő többségben a sztrádán kívüli, egyéb főútvonalakon és mellékútvonalakon ellenőriztünk, ami az ellenőrzések helyszínének gyors, többszöri változtatásával történt. Határozott fellépésű, szakszerű ellenőrzéseket hajtottunk végre. Hatósági, eljárásjogi feladatainkat törvényi keretek között, a határidők betartásával végeztük. A végrehajtott szigorú, de következetes ellenőrzések során a gépkocsivezetők segítőkészek voltak, a jogszabályban előírt hatósági jogkörünket minden esetben érvényesíteni tudtuk.

X. számú melléklet

2006- 2011. években végrehajtott ADR ellenőrzések alakulása

| | Ellenőrzés (alkalom) | | Ellenőrzött ADR szállítóegység (db) | | |
|--------------|----------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------|
| | Tervezett | Végrehajtott | Megfelelt | Nem felelt meg | Összesen |
| 2006. | 60 | 68 | 91 | 23 | 114 |
| 2007. | 64 | 67 | 52 | 9 | 61 |
| 2008. | 70 | 64 | 125 | 10 | 135 |
| 2009. | 68 | 61 | 87 | 9 | 96 |
| 2010. | 45 | 45 | 65 | 2 | 67 |
| 2011. | 51 | 49 | 60 | 8 | 68 |